

UCHWAŁA Nr VIII/63/2015
RADY MIASTA RADZIEJÓW
z dnia 29 października 2015

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Radziejów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm.¹) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych² (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.³),

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | – 648,00 zł; |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | – 888,00 zł; |
| 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | – 1.128,00 zł. |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie		
od 12 ton i poniżej 15 ton	1.896,00 zł	1.608,00 zł
od 15 ton i poniżej 26 ton	2.328,00 zł	2.352,00 zł
równej lub wyższej niż 26 ton	2.472,00 zł	2.760,00 zł
3 osie		
od 12 ton i poniżej 19 ton	1.608,00 zł	1.848,00 zł
od 19 ton i poniżej 25 ton	2.184,00 zł	1.872,00 zł
równej lub wyższej 25 ton	2.592,00 zł	2.808,00 zł

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r., poz. 1045.

² Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

³ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283.

4 osie i więcej		
od 12 ton i poniżej 25 ton	2.040,00 zł	2.400,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton	2.688,00 zł	2.904,00 zł

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **816,00 zł;**
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.224,00 zł;**
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.560,00 zł.**

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie		
od 12 ton i poniżej 18 ton	1.056,00zł	1.224,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	2.112,00 zł	2.280,00 zł
powyżej 36 ton	2.616,00 zł	2.616,00 zł
3 osie i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	2.112,00 zł	2.112,00 zł
powyżej 36 ton	2.616,00 zł	2.928,00 zł

5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): - **576,00 zł.**

6. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś		
od 12 ton i poniżej 18 ton	816,00 zł	1.176,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	1.224,00 zł	1.440,00 zł
wyższej niż 36 ton	1.632,00 zł	1.656,00 zł
2 osie		
od 12 ton i poniżej 18 ton	648,00 zł	816,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	1.008,00 zł	1.512,00 zł
powyżej 36 ton	2.064,00 zł	2.040,00 zł
3 osie i więcej		
od 12 ton i poniżej 38 ton	816,00 zł	1.128,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	1.128,00 zł	1.560,00 zł

7. od autobusu o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **1.512,00 zł;**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.872,00 zł.**

§ 2. Określa się, iż pobór podatku od środków transportowych następuje poprzez wpłatę w kasie Urzędu Miasta Radziejów lub na konto bankowe Urzędu Miasta Radziejów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radziejów.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Rady Miasta Radziejów nr XXXI/251/2014 z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Radziejów (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 2 grudnia 2014 r., poz. 3562).

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Radziejów.

Przewodniczący Rady Miasta
Marek Pawlak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr VIII/63/2015
RADY MIASTA RADZIEJÓW
z dnia 29 października 2015 r.

Uchwała zakłada, że wysokość stawek podatkowych w podatku od środków transportowych ulegnie średnio 3% wzrostowi w stosunku do stawek z roku podatkowego 2015. Wysokość stawek ustalona jest zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 roku, poz. 849 z późn. zm.), oscylując między stawkami minimalnymi – zgodnymi z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z dnia 22 października 2015 r., poz. 1029) oraz stawkami maksymalnymi zgodnymi z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735).

Od 1 stycznia 2016 r. zmianie uległ zakres stosowania stawki dla autobusów, bowiem na podstawie ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r., poz. 1045), wprowadzono podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22 miejsca (poza kierowcą). Zmiana ma na celu wprowadzenie dla podziału autobusów jednolitej nomenklatury unijnej.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.